


objednatel		Česká republika- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Mělník		vyhotovení:	
generální projektant stavby		ARTECH spol. s r.o. Dušní 112/16, 110 00 Praha 1, IČ: 25024671 Adresa pro doručování: Žitkova 152, 436 01 Litvínov E-mail: artech@artech.cz , tel. 476 111 782			
vypracoval (projektant):	autorizoval (zodpovědný projektant):	řízení projektu (vedoucí projektant):		zhotovitel části projektu  PROJEKTOVÁ PŘÍPRAVA A REALIZACE STAVEB	
Ing. Roman Ernest	Ing. Jan Havanič	Ing. Ladislav Slaviček			
stavebník:		Česká republika- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Mělník			
kraj: Středočeský	st. úřad Mělník	obec: Byšice			
ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ V 15 KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ- ČÁST 2 ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ V K.Ú. BYŠICE				stupeň PD:	DSP, DPS
				Datum	09/2016
				počet stran	29 x A4
				zakázka	1848
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				číslo (ozn.) dokumentu:	A.

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1	Označení stavby	4
1.2	Stavebník nebo objednatel stavby	4
1.3	Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.....	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	5
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	5
2.2	Předpokládaný průběh stavby	6
2.3	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek	6
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	7
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	7
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	7
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	8
4	ČLENĚNÍ STAVBY	8
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	8
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	9
5.3	Zajištění přístupu na stavbu.....	9
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	9
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	9
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)	9
6.2	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	9
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	9
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	9
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	10
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	10
8.1	Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů, řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů	10
8.2	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	11
8.2.1	SO 101 - polní cesta HC2 k.ú. Byšice	11
8.2.2	SO 801 – Dopravní zeleň HC2	13
8.2.3	SO 102 - polní cesta HC3 k.ú. Byšice	15
8.2.4	SO 802 – Dopravní zeleň HC3	16
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	17
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	17
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	17
11.1	Bourací práce	17
11.2	Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	17
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	18
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	18
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.....	18
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	18
11.7	Zásah do jiných pozemků	18

11.8	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	19
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	19
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.	19
13.1	Ochrana krajiny a přírody	19
13.2	Hluk	19
13.3	Emise z dopravy	19
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.....	20
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	20
13.5.1	ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP	20
13.5.2	URČENÍ KOORDINÁTORA BOZP NA STAVENÍŠTI A OZNÁMENÍ ZAHÁJENÍ PRACÍ NA OIP	21
13.5.3	PŘEDPOKLÁDANÁ RIZIKA.....	21
13.5.4	PŘEHLED NĚKTERÝCH PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ	22
13.6	Nakládání s odpady	23
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	24
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	24
14.2	Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)	24
14.3	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	24
14.4	Ochrana proti hluku	24
14.5	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	25
14.6	Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)	25
15	DALŠÍ POŽADAVKY	25
15.1	Dodržení užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)	25
15.2	Dodržení zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	25
15.3	Dodržení ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)	25
15.4	Dodržení splnění požadavků dotčených orgánů	26
16	PŘÍLOHY:	27

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

a) *název stavby*

**ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ V 15 KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ-
ČÁST 2 - ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ V K.Ú. BYŠICE**

b) *místo stavby*

<i>Kraj:</i>	Středočeský
<i>Obec:</i>	Byšice
<i>Katastrální území:</i>	Byšice

c) *předmět dokumentace*

Projektová dokumentace řeší návrh jednotlivých společných zařízení (SZ) definovaných v plánu společných zařízení (PSZ) zpracovaného v rámci provedených KPÚ v k.ú. Byšice. Projektová dokumentace je zpracována v rozsahu požadovaném objednatelem tj. dokumentace pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby dle vyhl. č. 146/2008 Sb.

1.2 STAVEBNÍK NEBO OBJEDNATEL STAVBY

<i>Objednatel:</i>	Česká republika- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Mělník
<i>Sídlo objednatele:</i>	Bezručova 109, 276 56 Mělník
<i>IČ</i>	01312774
<i>e-mail</i>	melnik.pk@spucr.cz
<i>telefon</i>	725 950 012

1.3 PROJEKTANT NEBO ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ, ÚDAJE O ŽIVNOSTENSKÉM OPRAVNĚNÍ A AUTORIZACI OSOB, IČ A JEHO PODZHOTOVITELÉ S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI



<i>Zpracovatel dokumentace</i>	ARTECH spol. s r.o. společnost zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem oddíl C, vložka 12768
<i>Identifikační číslo</i>	25 02 46 71

<i>Sídlo společnosti</i>	Dušní 112/16, 110 00 Praha 1
<i>Adresa pro doručování</i>	Žižkova 152, 436 01 Litvínov
<i>e-mail</i>	artech@artech.cz
<i>telefon</i>	476 111 782
<i>fax</i>	476 754 151

Řízení projektu **Ing. Ladislav Slavíček**

Projektová dokumentace je vypracována odborně způsobilými osobami (zodpovědnými projektanty) v jednotlivých profesích:

Autorizoval (zodpovědný projektant)

Ing. Jan Havanič - ČKAIT-0401315

Vypracování PD

Ing. Roman Ernest

Vypracování PD ozelenění

RNDr. Jana Boršiová- ČKA- 2875

Celkové náklady stavby, soupis stavebních prací s výkazem výměr

Ivanka Gudzová

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Společná zařízení byla rozsahem a pozemkově definována v PSZ. Rozsah projektové dokumentace a technické řešení jednotlivých společných zařízení vychází z PSZ a ze zadávací dokumentace objednatele s upřesněním z jednání s SPÚ dne 1.7.2016. Návrh jednotlivých SZ a jejich technické řešení vychází primárně z tvaru pozemku určeného pro výstavbu SZ s ohledem na striktní požadavek objednatele na nepřekročitelnost hranic pozemku.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajících polních cest popř. návrh cest nových v k.ú. Byšice. Jmenovitě se jedná o polní cestu HC2 a polní cestu HC3 včetně doprovodné zeleně. Polní cesty jsou v PSZ uvažovány bez odvodňovacích prvků. V rámci stavby polních cest bude provedena i oprava stávajících hospodářských sjezdů na kom. I/16. Značení jednotlivých společných zařízení je převzato ze zadávací dokumentace.

Stavba bude umístěna na pozemcích v k.ú. Byšice

Ozn.PC	Parc.č.	Vlastník	LV	druh	Využití/ ochrana/ omezení
HC 2	1436	Obec Byšice, Tyršovo náměstí 153, 27732 Byšice	10001	Ostatní plocha	ostatní komunikace
HC 3	1403	Obec Byšice, Tyršovo náměstí 153, 27732 Byšice	10001	Ostatní plocha	ostatní komunikace

Sousední pozemky: viz příloha A této zprávy.

Společná zařízení jsou dle požadavku objednatele rozdělena do jednotlivých stavebních objektů (viz. odst. 8.2 Průvodní zprávy), popis navrženého řešení je upřesněn v TZ jednotlivých stavebních objektů.

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Stavba bude realizována v době, kterou teprve stanoví objednatel stavby. Zahájení stavby je závislé na průběhu správních řízení nezbytných a souvisejících s povolením stavby, dále závisí na průběhu a výsledku výběrového řízení na zhotovitele (zhotovitelů) stavby.

zahájení a dokončení stavby: bude teprve určeno objednatelem

předpokládaná doba výstavby: doba výstavby je odhadována na 3 měsíce

etapizace a uvádění do provozu: etapizace se nepředpokládá, provedení a uvedení do provozu je uvažováno jako jeden celek

2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK

Obec Byšice má zpracovaný ÚPO z 09/2014. Navržená stavba je v souladu se schváleným územním plánem obce.

V katastrálním území Byšice byla zpracována v roce 2004 - 2007 komplexní pozemková úprava – zhotovitel ing. Miroslav Charvát – INGEOS, Masarykova 2462/55, 415 01 Teplice. Dne 27.9.2006 pod čj. 2029/PÚ/2006/I. – KPÚ/14 bylo vydáno I. rozhodnutí – rozhodnutí o schválení návrhu pozemkové úpravy, které nabylo právní moci dne 7.11.2006. Dne 5.3.2007 bylo pod čj. 233/PÚ/2007 – KPÚ/14/R.II. vydáno II. rozhodnutí o výměně vlastnických práv, které nabylo právní moci dne 26.3.2007. Výsledky pozemkové úpravy byly dne 3.4.2007 vloženy do katastru nemovitostí.

Rozhodnutí o schválení návrhu pozemkové úpravy nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby popř. rozhodnutí o využití území, neboť podle §12 odst.3 zákona 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, pro změny druhů pozemků, výstavbu polních a lesních cest, ochranu a zúrodňování půdního fondu a další společná zařízení zahrnutá do

schváleného návrhu pozemkových úprav se při následné realizaci pozemkových úprav již upouští od vydání územních rozhodnutí.

2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Katastrální území Byšice se nachází v jihovýchodní části okresu Mělník. Jedná se převážně o zemědělsky využívané území, s vysokým podílem orné půdy, s nevýznamným převýšením a sklonem k jihu. Územím prochází silnice I/16 vedoucí z Mělníka do Mladé Boleslavi. V jižní části podél řešeného území protéká Košátecký potok se souvislým porostem a náhon od bývalého mlýna. V severní části území se nacházejí ucelené bloky lesní půdy.

V řešeném území se nachází popř. dochází ke křížení IS následujících správců:

- nadzemní vedení VN- ČEZ Distribuce a.s.
- optický kabel CETIN

Stavba bude umístěna a práce budou probíhat v následujících dalších ochr. pásmech:

- ochranné pásmo lesa
- ochranné pásmo komunikace I. třídy

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba bude mít vliv na životní prostředí pouze v době provádění prací, a to možností zvýšené úrovně hluku, prašnosti, zplodinami z provozu mechanismů, znečištěním komunikací a případným dočasným zábořem ploch pro skladování. Maximální možné omezení těchto vlivů bude prováděno organizačními opatřeními tj. práce nebudou prováděny v nočních hodinách, v případě zvýšené prašnosti bude prováděno skrápění, budou použity nejvhodnější stroje a mechanismy pro danou technologii, nebudou připuštěny stroje, které produkují více škodlivin než připouští příslušné předpisy. V průběhu provádění prací budou pravidelně kontrolovány a případně čištěny používané komunikace. Bude zajištěno nakládání nákladních vozidel tak, aby nedošlo k přepadu převáženého nákladu.

Ochrana vodních zdrojů je řešena běžnými technickými opatřeními zejména z hlediska ochrany před znečištěním ropnými látkami v provozu na komunikacích a řešením konstrukcí zpevněných ploch a kanalizačních systémů tak, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění podzemních a povrchových vod.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Realizací stavby dojde k výraznému zlepšení dopravní obslužnosti území a jednotlivých pozemků. Navržené cesty zajišťují průchodnost krajiny, umožňují dopravní obslužnost pozemků a propojení s lesními celky. Tato síť plní i další funkce související s vodním režimem, protierozní funkcí, ochranou funkcí půdy a dalších přírodních zdrojů. Cestní síť také představuje důležitý krajinnotvorný prvek.

Dle KN jsou pozemky určené pro výstavbu SZ vedeny jako ostatní plocha, stavba proto nevyžaduje vyjmutí pozemků ze ZPF.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Zákresy stávajících inženýrských sítí včetně vyjádření k existenci sítí
- Geodetické zaměření území stavby zpracované firmou GEOPLÁN s.r.o., Malá 1177, 470 01 Česká Lípa
- Geologická a hydrologická rešerše zpracovaná RNDr. Zdeňkem Bejšovcem v 06/2016
- Katastrální mapa zájmové oblasti
- Ortofotomapa zájmové oblasti
- Místní prohlídka území
- Fotodokumentace stavby
- Zadání stavby
- Projednání technického řešení se zástupcem obce
- Plán společných zařízení zpracovaný firmou INGEOS- ing. Miroslav Charvát, Masarykova 2462/55, 415 01 Teplice
- Územní plán obce Byšice z 09/2014.
- platné normy a technická pravidla, zejména ČSN 73 6109- Projektování polních cest a TP-změna č.2- Katalog vozovek polních cest

Vzhledem k faktu, že se jedná o polní komunikace, nebyl prováděn dopravní průzkum.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je v souladu se zadáním stavby rozdělena na následující stavební objekty:

SO 101 - polní cesta HC2 k.ú. Byšice

SO 801 - doprovodná zeleň HC2

SO 102 - polní cesta HC3 k.ú. Byšice

SO 802 - doprovodná zeleň HC3

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Nejsou známy žádné věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Stavba bude realizována zhotovitelem určeným na základě výběrového řízení v době, kterou teprve stanoví objednatel stavby. Návrh věcného a časového harmonogramu postupu prací zpracuje vybraný zhotovitel.

5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavbu bude možný z místních komunikací a polních cest popř. z přilehlých pozemků (pouze se souhlasem vlastníků pozemků).

5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

V průběhu opravy hospodářských sjezdů dojde k dočasnému omezení silničního provozu a provoz bude regulován přechodným dopravním značením. Pro bezpečné provádění prací budou zhotovitelem navržena dopravně inženýrská opatření, která podléhají schválení dotčenými orgány z hlediska dočasné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Objíždky a výluky dopravy nejsou vzhledem k charakteru stavby uvažovány.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ A OSOB, KTERÉ BUDOU SPRAVOVAT (POZEMNÍ KOMUNIKACE, SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.)

Jednotlivé polní cesty v k.ú. Byšice budou po realizaci převedeny do vlastnictví obce Byšice.

6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY

Navržené polní cesty budou užívány jako veřejné komunikace, primárně budou užívány zemědělskými subjekty, které budou hospodařit na přilehlých pozemcích. Cesty budou dále užívány správci sítí vedoucích podél cest a správci lesních porostů.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude realizována zhotovitelem určeným na základě výběrového řízení v době, kterou teprve stanoví investor stavby. Stavba bude předána najednou jako celek.

7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY

Výstavba bude realizována za provozu. Je třeba dodržovat stanovený rozsah stavby a umožnit přístup na sousední zemědělské pozemky za účelem zemědělského obdělávání.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 CELKOVÝ PROJEKTOVANÝ ROZSAH, KAPACITNÍ ÚDAJE, ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY, ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ, DISPOZIČNÍ, STAVEBNÍ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, ZAČLENĚNÍ STAVBY DO ÚZEMÍ, VLIV EXISTUJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ EXPONOVANÝCH OBJEKTŮ, ŘEŠENÍ ŠIRŠÍCH VZTAHŮ A TECHNICKÉ DŮSLEDKY POŽADAVKŮ PRÁVNÍCH A TECHNICKÝCH PŘEDPISŮ

Jedná se o rekonstrukci polních cest HC2 a HC3 včetně doprovodné zeleně. Cesty jsou navrženy v kategorii hlavní polní cesta dle ČSN 73 6109- Projektování polních cest. Značení jednotlivých polních cest je převzato ze zadávací dokumentace.

Polní cesty jsou směrově určeny tvarem a hranicemi pozemků definovaných ve schváleném PSZ. Trasa polních cest je navržena z přímých úseků s vloženými kružnicovými oblouky bez přechodnic. Niveleta cest v maximální možné míře respektuje průběh stávajícího terénu při dodržení minimálních a maximálních příčných a podélných sklonů jízdního pásu. Polní cesty budou směrově i výškově napojeny na stávající sjezdy na kom. I/16, konce polních cest budou napojeny na polní cesty v navazujících katastrálních územích. Polní cesty jsou navrženy s jednostranným příčným sklonem 3,0% směrem k pásům zeleně. Polní cesty jsou v PSZ uvažovány bez odvodňovacích prvků.

U obou polních cest je navrženo jednořadé levostranné ozelenění z autochtonních dřevin. Dle požadavku obce budou pro ozelenění použity hlavně jilmy, javory, jeřáby, nebudou použity duby, ovocné stromy ani keře.

Technické parametry:

Cesta HC2:

p.p.č.: 1436 k.ú. Byšice
délka: 961,23 m
kategorie: hlavní polní cesta
kategorie: P 4,0/30 (3,5 + 2x0,25m krajnice)
ozelenění v délce cca 940 m

Cesta HC3:

p.p.č.: 1403 k.ú. Byšice
délka: 970,80 m

kategorie: hlavní polní cesta
parametry: P 4,0/30 (3,5 + 2x0,25m krajnice)
ozelenění v délce cca 550 m

8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ

8.2.1 SO 101 - polní cesta HC2 k.ú. Byšice

8.2.1.1 Úvod

Polní cesta HC2 začíná stávajícím hospodářským sjezdem z kom. I/16, cesta je dále vedena JV směrem mezi bloky orné půdy, konec cesty bude napojen na stávající polní cestu v k.ú.Krpy. Cesta je navržena do kategorie hlavní polní cesta- P 4,0/30. Cesta je navržena bez odvodnění, s levostrannou zelení. Na cestě jsou navrženy tři výhybny.

8.2.1.2 Současný stav

Jedná se o stávající jednopruhovou polní cestu šířky cca 3,5-4,0 m. Cesta je uježděná, zpevněná, v částech kolejové zpevnění, cesta je částečně zatravněná. Na kom. I/16 je napojena stávajícím hospodářským sjezdem. Sjezd je proveden z asfaltobetonu, pod sjezdem je proveden propustek- plastová trubka ø400 mm, na který jsou napojeny stávající odvodňovací příkopy podél kom. I/16. V místě propustku je sjezd propadlý.

Na cestě nejsou žádné doprovodné objekty, žádná stávající zeleň.

8.2.1.3 Způsob rekonstrukce

Je navržena polní cesta v kategorii hlavní polní cesta délky 961,23 m a celkové šířky 4,0 m (z toho představuje 3,5 m vozovka a 2x 0,25 m krajnice).

V ploše mimo stávající polní cestu bude provedena skrývka humózní vrstvy, tato bude uložena v deponii na pozemcích určených obcí. Zemina, suť z podkladních vrstev a vybourané hmoty z plochy stávající cesty bude zlikvidována (buď odvozem na veřejnou skládku, nebo jiným způsobem dle ocenění vybraného zhotovitele).

Stávající konstrukce polní cesty bude odtěžena na úroveň zemní pláně (-0,420). Obnažená zemní plán bude urovnána a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133. Min. požadovaný modul přetvárnosti pláně je $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$. Po odkrytí pláně bude hlavním geologem stavby provedena zkouška únosnosti podloží, na základě které bude upřesněn rozsah a typ sanačních opatření. Pro potřeby projektové dokumentace a rozpočtových prací je uvažováno se zlepšením podloží vápněním v celé ploše polní cesty.

Konstrukce cesty je navržena ze štěrkodrti mocnosti 300mm, štěrkodrt' je překryta penetračním makadamem mocnosti 100 mm. Celá konstrukce je uzavřena dvojnásobným živичným nátěrem podrobně viz následující kapitola. Konstrukce sjezdu stejně jako prvních 20 m komunikace je navržena z ACO pro možnost očištění zemědělských strojů před vjezdem na navazující komunikaci.

Podél komunikace je navržena jednostranná zeleň.

Směrové řešení kopíruje a respektuje parcely určené v KPÚ. Výškové řešení kopíruje stávající trasu polní cesty.

8.2.1.4 Konstrukce vozovky

Funkční skupina dle ČSN 73 6109 projektování polních cest – hlavní polní cesta P4/30.

Při návrhu konstrukce vozovky se vycházelo z katalogu pro navrhování polních cest TP změna č.2.

Konstrukce polní cesty: katalogový list PN 6-1 (PN 603 modif.), TDZ VI, D3

- živičný nátěr dvouvrstvý	N DV	20 mm	(ČSN EN 12271)
- pojivo	1,0-1,6/0,7-1,4 kg/m ²		
- kamenivo (1. vrstva)	fr. 8-16	6-8 kg/m ²	
- kamenivo (2. vrstva)	fr. 4-8	3-4 kg/m ²	
- penetrační makadam	PMH	100 mm	(ČSN 73 6127-2)
- štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	(ČSN 73 6126-1)
- štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	(ČSN 73 6126-1)
celkem		420 mm	
- zlepšení únosnosti pláně vápněním			
- zemní pláš Edef,2=45 MPa			

Konstrukce sjezdů+ 20 m cesty pro údržbu: katalog. list PN 5-1 (PN 502 modif.), TDZ VI, D3

- asfaltový beton	ACO11	40 mm	(ČSN EN 13108-1)
- spoj. postřík	PS-A		(ČSN 73 6129)
- pojivo	0,25 kg/m ²		
- asfaltový beton	ACP 16+	80 mm	(ČSN ČSN EN 13108-1)
- inf. postřík	PI-E		(ČSN 73 6129)
- pojivo	0,9 kg/m ²		
- štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	(ČSN 73 6126-1)
- štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	(ČSN 73 6126-1)
celkem		420 mm	
- zlepšení únosnosti pláně vápněním			
- zemní pláš Edef,2=45 MPa			

8.2.1.5 Odvodnění

Odvodnění povrchu komunikace je gravitační s využitím příčného a podélného vyspádování vozovky. Voda bude svedena do mělkého průlehu mezi komunikací a navrženým pásem zeleně.

Pod opravovaným sjezdem bude stávající propustek z plastové trubky DN 400 bez čel nahrazen novým propustkem provedeným z trub betonových DN 400 celkové délky 13,0 m, propustek bude proveden se šikmými čely, čela budou zpevněna dlažbou z lomového kamene. Dimenze propustku je dána stávajícím stavem propustku a navazujících příkopů podél komunikace I/16. V rámci stavby bude provedeno i pročištění stávajících příkopů podél I/16 a to v délce 20 m na obě strany od sjezdu.

8.2.1.6 Dopravní značení

Stávající sjezd na kom. I/16 bude doplněn o dopravní zařízení č. Z11g (směrový sloupek kulatý červený). Jiné dopravní značení není vzhledem k charakteru stavby uvažováno.

8.2.1.7 Inženýrské sítě

Před zahájením stavby je nutné, aby zhotovitel zajistil u správců podzemních vedení jejich existenci (či neexistenci), vytýčil je a po celou dobu výstavby je udržoval. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky a zhotovitel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Při stavbě polní cesty HC2 dojde ke křížení nadzemního vedení VN do 35 kV v majetku ČEZ Distribuce a.s.

8.2.2 SO 801 – Doprovodná zeleň HC2

8.2.2.1 Dosavadní využití, přehled přírodních podmínek:

Pás mezi stávající cestou a polními kulturami, okraj polních kultur, bez vysoké zeleně. Bylinné patro je ruderální, převažují jednoleté a dvouleté plevely. HPJ 21 (kambizem arenická), hlinitopísčité až písčité, lehká, středně hluboká, výsušná.

Klimatický region T2 teplý, mírně suchý, průměrná roční teplota 8-90 C, průměrné množství srážek cca 500-550mm. Biogeografické zařazení – bioregion 1.4 Benátský. Přirozená lesní oblast - PLO 17 Polabí.

8.2.2.2 Funkční a technické řešení objektu:

Zeleň bude založena jako jednostranná linie podél polní cesty. Zeleň o šíři 2,5-3 m je na severo-východní straně, je součástí parcely komunikace a zájmové území končí na hranici katastru. Linii bude tvořit 1 řada stromových druhů ve sponu 10 nebo 15 m, podle druhu dřeviny a potřeb rozčlenění linie. Pomístně (na cca 40%) plochy budou mezi stromy zařazeny keřové výsadby ve sponu 1 m. V linii jsou ponechány mezery pro vjezdy na určené parcely orné půdy.

Územím prochází napříč venkovní vedení VN, jeho OP, které činí 7 m od vnějšího vodiče na každou stranu, je respektováno.

Upřednostněny jsou stanovištně vhodné domácí dřeviny, se kterými je v oblasti dobrá zkušenost. Bude realizována individuální mechanická ochrana stromků, která je v posledních letech v české krajině naprosto nezbytné kvůli vysokým stavům zvěře.

8.2.2.3 Způsob založení objektu:

Před započítáním výsadeb bude nutná příprava pozemku vyžutím buřene a pomístní chemickou likvidací invazivních plevelů (20%). Poté bude pás **zatravněn**. Bude provedeno diskování, smykování a vláčení. Poté bude proveden výsev jetelo-travní směsi. Po výsevu válení.

K výsadbám stromových druhů budou použity standardní stromky s balem do průměru 40 cm, o výšce nadzemní části 150+ cm, obvodu kmínku 8/10cm. Výška nasazení koruny není podstatná. Stromky budou upevněny ke třem kůlům a opatřeny drátěným nebo plastovým oplůtkem upevněným ke kůlům. Stromky budou namulčovány kůrovým substrátem o mocnosti 8 cm na ploše 1 m² kolem stromku. Stromy jsou ve sponu 10m nebo 15 m dle druhu. Ke keřovým výsadbám budou použity výpěstky keřů prostokořenné nebo kontejnerované minimálně se 3 vitálními výhony a dobře vyvinutým kořenovým systémem. V linii mezi stromy o délce 13m bude vždy maximálně 1-2 druhy ve sponu 1m. Vzdálenost prvního keře od stromu je rovněž 1m.

Výsadby stromků budou provedeny do kopaných jamek o velikosti 1x1x0,8m, (v zemině II.tř), výsadby keřů budou realizovány do kopaných jamek 35x35x35 cm.

Součástí realizace musí být i **minimálně 3-letá** rozvojová péče o založenou zeleň. Výsadby budou každoročně 2x ožnuty, bude provedena kontrola a oprava chrániček a upevnění ke kůlům, v posledním roce budou kůly i chráničky odstraněny a kmínky stromků budou opatřeny novou chráničkou. Počítá se s dosadbami v 1. a 2. roce po výsadbě v celkovém rozsahu 25%. Vzhledem k riziku přísušků je počítáno se zalitím v průběhu celé rozvojové péče po výsadbě! Počítáno v období jaro a podzim 1x za 3 týdny, v letním období 1x týdně, celkem 18x ročně. V dalších dvou letech minimálně 6x ročně.

sortiment Byšice SO 801 - HPC 2

malé stromky s balem 8/10 nebo odrostky 150+		
druh		počet ks
javor babyka	Acer campestre	10
javor mléč	Acer platanooides	15
jilm vaz	Ulmus laevis	5
jeřáb obecný	Sorbus aucuparia	2
lípa srdčitá	Tilia cordata	28
třešeň ptačí	Prunus (Cerasus) avium	3
CELKEM		63
keře kontejner 30cm+		
zimolez pýřitý	Lonicera xylosteum	39
ptačí zob obecný	Ligustrum vulgare	52
svída krvavá	Cornus sanguinea (Swida sang.)	52
trnka obecná	Prunus spinosa	65
líška obecná	Corylus avellana	91
CELKEM KEŘE		299

8.2.3 SO 102 - polní cesta HC3 k.ú. Byšice

8.2.3.1 Úvod

Polní cesta HC3 začíná stávajícím hospodářským sjezdem z kom. I/16, cesta je dále vedena SZ směrem mezi bloky orné půdy, dále pokračuje podél lesních pozemků, konec cesty bude napojen na stávající polní cestu na p.p.č.1293. Cesta je navržena do kategorie hlavní polní cesta- P 4,0/30. Cesta je navržena bez odvodnění, s levostrannou zelení. Na cestě jsou navrženy tři výhybny.

8.2.3.2 Současný stav

Jedná se o stávající jednopruhovou polní cestu šířky cca 3,5-4,0 m. Cesta je uježděná, zpevněná, v částech kolejové zpevnění, cesta je částečně zatravněná. Na kom. I/16 je napojena stávajícím hospodářským sjezdem. Sjezd je proveden z asfaltobetonu, propustek pod sjezdem nebyl nalezen.

Na cestě nejsou žádné doprovodné objekty, žádná stávající zeleň.

8.2.3.3 Způsob rekonstrukce

Je navržena polní cesta v kategorii hlavní polní cesta délky 970,80 m a celkové šířky 4,0 m (z toho představuje 3,5 m vozovka a 2x 0,25 m krajnice).

Další text viz. 8.2.1.3.

8.2.3.4 Konstrukce vozovky

Viz. 8.2.1.4

8.2.3.5 Odvodnění

Odvodnění povrchu komunikace je gravitační s využitím příčného a podélného vyspádování vozovky. Voda bude svedena do mělkého průlehu mezi komunikací a navrženým pásem zeleně.

Pod opravovaným sjezdem bude stávající propustek z plastové trubky DN 400 nahrazen novým propustkem provedeným z trub betonových DN 400 celkové délky 12,2 m, propustek bude proveden se šikmými čely, čela budou zpevněna dlažbou z lomového kamene. Dimenze propustku je dána stávajícím stavem navazujících příkopů podél komunikace I/16. V rámci stavby bude provedeno i pročištění stávajících příkopů podél I/16 a to v délce 20 m na obě strany od sjezdu.

8.2.3.6 Dopravní značení

Stávající sjezd na kom. I/16 bude doplněn o dopravní zařízení č. Z11g (směrový sloupek kulatý červený). Jiné dopravní značení není vzhledem k charakteru stavby uvažováno.

8.2.3.7 Inženýrské sítě

Před zahájením stavby je nutné, aby zhotovitel zajistil u správců podzemních vedení jejich existenci (či neexistenci), vytýčil je a po celou dobu výstavby je udržoval. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky a zhotovitel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Při stavbě polní cesty HC3 dojde ke křížení podzemního vedení sdělovacího kabelu CETIN a.s. V rámci stavby bude provedena úprava stávající ochranné trubky kabelu CETIN, ochranná

trubka bude prodloužena popř. posunuta s ohledem na novou polohu polní cesty. Stavbou nedojde ke snížení krytí stávajících IS.

8.2.4 SO 802 – Doprovodná zeleň HC3

8.2.4.1 Dosavadní využití, přehled přírodních podmínek:

Pás mezi stávající cestou a polními kulturami, okraj polních kultur, bez vysoké zeleně. Bylinné patro je ruderalní, převažují jednoleté a dvouleté plevely. HPJ 21 a 31 (kambizem arenická a kambizem arenická mesobazická), hlinitopísčité až písčité, lehká, středně hluboká, výsušná.

Klimatický region T2 teplý, mírně suchý, průměrná roční teplota 8-90 C, průměrné množství srážek cca 500-550mm. Biogeografické zařazení – bioregion 1.4 Benátský. Přirozená lesní oblast - PLO 17 Polabí.

8.2.4.2 Funkční a technické řešení objektu:

Zeleň bude založena jako jednostranná linie podél polní cesty. Zeleň o šíři 2,5-3 m je na jihozápadní straně navržené cesty, je součástí parcely komunikace a zájmové území výsadeb končí se začátkem navazujícího lesního porostu. Linii bude tvořit 1 řada stromových druhů ve sponu 10 nebo 15 m, podle druhu dřeviny a potřeb rozčlenění linie. Pomístně (na cca 30%) plochy budou mezi stromy zařazeny keřové výsadby ve sponu 1 m. V linii jsou ponechány mezery pro vjezdy na určené parcely orné půdy. Rozvržení výsadeb je uvedeno v situaci.

Upřednostněny jsou stanovištně vhodné domácí dřeviny, se kterými je v oblasti dobrá zkušenost. Bude realizována individuální mechanická ochrana stromků, která je v posledních letech v české krajině naprosto nezbytné kvůli vysokým stavům zvěře.

8.2.4.3 Způsob založení objektu:

Viz. 8.2.2.3.

sortiment Byšice SO 802 - HPC 3

malé stromky s balem 8/10 nebo odrostky 150+		
druh		počet ks
javor babyka	Acer campestre	4
javor mléč	Acer platanoides	7
jeřáb obecný	Sorbus aucuparia	13
lípa srdčitá	Tilia cordata	11
třešeň ptačí	Prunus (Cerasus) avium	3
CELKEM		38
keře kontejner 30cm+		
zimolez pýřitý	Lonicera xylosteum	26
svída krvavá	Cornus sanguinea (Swida sang.)	52
trnka obecná	Prunus spinosa	39
líška obecná	Corylus avellana	52
CELKEM KEŘE		169

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Vzhledem k faktu, že se jedná o polní komunikace, nebyl prováděn dopravní průzkum.

Pro potřeby návrhu ozelenění polních cest byl proveden dendrologický průzkum, byl vyhodnocen stav stávajícího dřevinného porostu.

Bylo provedeno podrobné geodetické polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území.

V řešeném území byly zjišťovány stávající inženýrské sítě včetně příslušných ochranných pásem. Dále byla zpracována inženýrskogeologická rešerše území, která je součástí části E-Dokladová část. Jako mapové podklady pro zpracování dokumentace byly použity státní mapy a katastrální mapy.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba se nenachází v chráněném území, v památkové rezervaci ani v památkové zóně. Stavba se nenachází v zátopovém území žádného vodního toku. Stavba se nachází v území s možnými archeologickými nálezy, zemní práce budou v dostatečném předstihu hlášeny Regionálnímu muzeu Mělník. V případě nutnosti bude proveden záchranný archeologický průzkum.

Stavba (její části) budou realizované v těchto ochranných pásmech:

- ochranné pásmo komunikace I. třídy- 50 m od osy komunikace (Zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. § 30)
- ochranné pásmo lesa- 50 m (Lesní zákon č.289/1995 Sb. § 14)
- ochranné pásmo nadzemního vedení VN do 35kV- 7m na každou stranu od krajního vodiče (Energetický zákon č. 458/2000 Sb. § 46)
- ochranné pásmo SEK- 1,5m na každou stranu

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 BOURACÍ PRÁCE

V místě hospodářských sjezdů bude odstraněna stávající konstrukce sjezdů včetně podkladních vrstev až na úroveň pláň polní cesty. Ve sjezdu HC2 bude odstraněn stávající propustek z plastových trub DN 400.

11.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

Pozemky určené pro polní cesty jsou bez zeleně, kácení se nepředpokládá. Vzhledem k možné časové prodlevě mezi vydáním stavebního povolení a realizací stavby zhotovitel stavby

před realizací zpracuje dendrologický průzkum, ve kterém zhodnotí stav stávajících dřevin a v případě potřeby dle aktuálního stavu připraví popř. aktualizuje podklady pro žádost o povolení kácení dřevin dle vyhl. 189/20013 Sb. Zhotovitel poté na základě zmocnění vlastníkem pozemku zažádá příslušný orgán o povolení kácení.

11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

V rámci přípravy stavby bude v potřebném rozsahu provedena skrývka humózní vrstvy (pokud existuje) v odhadované tloušťce 200 mm, tato bude deponována na pozemku obce k tomuto účelu určenému. Deponovaná zemina bude použita pro zpětné ohumusení nezpevněných ploch a svahů.

Další zemní práce spočívají především ve výkopech na úroveň upravené pláně. Zemina, suť z podkladních vrstev a vybourané hmoty z plochy stávající cesty bude zlikvidována (buď odvozem na veřejnou skládku, nebo jiným způsobem dle ocenění vybraného zhotovitele).

11.4 OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

V rámci výstavby polních cest bude provedeno jednostranné ozelenění z autochtonních dřevin, stromové patro bude doplněno patrem keřovým. Doprovodná zeleň bude opatřena ochranným nátěrem a drátěným pletivem proti okusu, kmeny budou podepřeny kůly s úvazky. Doprovodná zeleň je řešena v samostatném objektu SO 801 a SO 802.

Nezpevněné povrchy a svahy budou ohumuseny v tl. 150 mm, tyto plochy budou nově osety travním semenem.

11.5 ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE

Dle KN jsou pozemky určené pro výstavbu SZ vedeny jako ostatní plocha, stavba proto nevyžaduje vyjmutí pozemků ze ZPF.

11.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba se nenachází na pozemcích určených k plnění funkce lesa, stavba bude částečně prováděna v ochranném pásmu lesa.

11.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Stavba polních cest bude realizována pouze na pozemcích určených k výstavbě společných zařízení, pozemky byly definovány v PSZ v rámci provedených KPÚ zanesených do katastru nemovitostí.

V rámci stavby bude provedena oprava stávajících sjezdů ležících na p.p.č. 1133/6 ve správě ŘSD ČR.

Stavba může zasáhnout do ostatních pozemků v průběhu výstavby v nezbytně nutném rozsahu zejména jako plochy pro skladování případně při provádění sjezdů na okolní pozemky. Tyto dočasné zábory budou před realizací projednány a odsouhlaseny s jednotlivými vlastníky

pozemků. Při provádění stavby je nutno zachovat možnost přístupu a příjezdu k sousedním objektům a pozemkům.

11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

V rámci stavby bude provedena úprava stávající ochranné trubky kabelu CETIN, ochranná trubka bude prodloužena popř. posunuta s ohledem na novou polohu polní cesty. V místě křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi bude stávající síť po dobu výstavby ochráněna proti poškození. Realizací stavby nedojde ke změně krytí stávajících IS.

Bude provedena oprava stávajících hospodářských sjezdů na kom. I/16.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Jedná se o stavbu, která zahrnuje opravu povrchů cest, rekonstrukci popř. výstavbu nových cest. Nároky na zdroje a energie jsou běžné jako u obdobných staveb.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Stavba bude mít vliv na okolní pozemky a stavby pouze v době provádění prací, které spočívá ve zvýšené frekvenci dopravy a dočasně zvýšenou hladinou hluku, prašnosti a zplodin z mechanismů a vozidel. Dočasný vliv bude eliminován použitím vhodných mechanismů moderní konstrukce, které zajišťují minimální vliv na životní prostředí. V případě zvýšené prašnosti bude prováděno skrápění. Vhodnou organizací výstavby bude omezen vliv hluku v mimopracovní době.

Při realizaci stavby budou respektovány obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně krajiny a přírody.

13.2 HLUK

Realizací stavby nedojde ke zvýšení dopravního zatížení, nejsou navrhována opatření na snížení hladiny hluku.

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti. Budou dodrženy povolené ekvivalentní hladiny hluku ve smyslu vyhlášky 502/2000 Sb. MZ ČR o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.

13.3 EMISE Z DOPRAVY

Realizací stavby nedojde k trvalému překračování emisních a imisních limitů koncentrace sledovaných škodlivin ze stacionárních ani mobilních zdrojů. Nepředpokládá se ohrožení

podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí. Stavba nebude mít nepříznivý vliv na zdraví obyvatel dotčeného území ani jeho okolí.

13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržáním veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP (blíže viz níže odsek D přehled některých právních a ostatních předpisů). Zadavatel/stavebník stavby určí pro stavbu koordinátora BOZP. Za jeho spoluúčasti bude zápisem předáno staveniště mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby se záznamem do stavebního deníku. Koordinátor ve spolupráci se zhotovitelem dle navrženého časového a věcného postupu prací zpracuje závazný plán BOZP pro vlastní realizaci stavby. Pracovníci s ním budou prokazatelně seznámeni a jeho dodržování bude trvale sledováno.

K materiálům, které jsou stanovenými výrobky ve smyslu nařízení vlády č.178/1997 Sb., a jeho novely č.81/1999 Sb., které jsou prováděcím předpisem k zákonu č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, musí mít zhotovitel stavby doklady o tom, že bylo k těmto výrobkům vydáno prohlášení o shodě výrobcem či dovozcem.

Základní pravidla BOZP, která je nutné dodržet, specifikována níže:

13.5.1 ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP

Důvodem pro zpracování plánu BOZP před zahájením prací na staveništi je naplnění následujících legislativních požadavků, stanovených zákonem č. 309/2006 Sb., a NV 591/2006 Sb., v platném znění:

Zákon číslo 309/2006 Sb.	Požadavek	Bude splněn ANO / NE
§ 15, odst. 2	Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny v příloze č. 5, nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	A

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., v platném znění

Nařízení vlády číslo 591/2006 Sb.	Práce a činnosti	Budou prováděny ANO / NE
Příloha č. 5, bod 6	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení	A

Z vyhodnocení výše uvedených podmínek vyplývá nutnost zpracování Plánu BOZP jak pro přípravu, tak i pro realizaci stavby

Plán BOZP pro období přípravy a realizace stavby je oprávněn zpracovat pouze Koordinátor BOZP s platným osvědčením o získání odborné způsobilosti k činnostem KOO BOZP na staveništi. Plán BOZP musí obsahovat body uvedené v NV č. 591/2006 Sb.

13.5.2 URČENÍ KOORDINÁTORA BOZP NA STAVENIŠTI A OZNÁMENÍ ZAHÁJENÍ PRACÍ NA OIP

13.5.2.1 Rozhodnutí o určení koordinátora BOZP na staveništi

Legislativním důvodem pro povinnost zadavatelem stavby určit koordinátora BOZP na staveništi při přípravě a realizaci stavby a doručení oznámení o zahájení stavby, je naplnění legislativních požadavků, stanovených v § 14 a 15 zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění.

Na základě výslovného požadavku zadavatele stavby, bez ohledu na naplnění zákonných požadavků pro nutnost určení koordinátora BOZP na staveništi, Koordinátor BOZP určen bude.

V souladu s § 14 Zákona č. 309/2016Sb., odst. 2) koordinátora BOZP na staveništi určuje zadavatel stavby.

13.5.2.2 Povinnost doručení oznámení o zahájení prací na příslušný oblastní inspektorát práce

§ 15 Zákona č.309/2006 Sb.

V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Náležitosti Oznámení jsou uvedeny v NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 4

Oznámení o zahájení stavebních a montážních prací bude oblastnímu inspektorátu práce odesláno i v případě, že nebude naplněna zákonná povinnost.

13.5.3 PŘEDPOKLÁDANÁ RIZIKA

Předpokládaná rizika realizace stavby		
Kontakt s okolím	ANO / NE	Identifikace hlavních rizik
veřejné pozemní komunikace (veřejná doprava)	A	-nedostatečné osvětlení stavebních překážek v noci a za snížené viditelnosti -včasná instalace dočasného dopravního značení - bezdůvodné parkování NV na komunikaci I/6

		-prašnost, čištění, kropení komunikace
chodníky pro pěší	A	-pád osob do neoznačeného a nechráněného výkopu -neodpovídající přechodové lávky pro pěší -neosvětlené stavební překážky v noci a za snížené viditelnosti -neumístění výstražných bezpečnostních značení pro chodce (dočasné dopravní značení)
sítě technického vybavení a OP	A	nadzemní vedení VN- ČEZ Distribuce a.s. optický kabel- CETIN a.s. ochranné pásmo komunikace I. třídy Nedodržení podmínek práce v OP vedení sítí TI uvedených v dokladové části Strojní provádění výkopových prací bez předešlých kopaných sond a v místech kde je nařízeno kopání pouze ruční Nevytýčení vedení a uložení sítí TI
jiné rizikové faktory	A	-řízené navádění stavební mechanizace do prostoru prací -nedostatečné provádění řízení provozu na komunikaci -mobilní zdroje elektrické energie bez způsobilé obsluhy a pravidelných revizí (hlučnost, technický stav) -kácení náletů -hlídaný pohyb mechanizace podél napojení na PK

Rozbor provádění jednotlivých prací, pracovních postupů, z nich vycházejících pracovních rizik a opatření k jejich eliminaci je nezbytnou součástí Plánu BOZP pro přípravu a realizaci stavby v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a prováděcího předpisu NV č. 591/2006 sb., přílohy.6.

13.5.4 PŘEHLED NĚKTERÝCH PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ

- Zákon č. 309/2006 Sb. - o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a předpisy související, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích.
- Zákon č. 262/2006 Sb. - Zákoník práce
- Zákon č. 183/2006 Sb. - o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a předpisy související.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Zákon 373/2011Sb., o specifických zdravotních službách
- NV č. 246/2001Sb., o požární prevenci
- NV č. 101/2005 Sb., o požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- NV č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně
- NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, TZ, přístrojů a náradí
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 1/2008 Sb., o ochraně před neionizujícím zářením
- NV č. 495/2001 Sb., podmínky poskytování OOPP

- V č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb
- V č. 137/1998 Sb., o technických požadavcích na výstavbu
- V č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a dalšími souvisejícími předpisy a normami

13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

S odpady vzniklými při výstavbě bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. v aktuálním znění a jeho prováděcími vyhláškami, a to zejména:

376/2001 Sb. Vyhláška MŽP a MZd o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů,

381/2001 Sb. Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů,

383/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady,

294/2005 Sb. Vyhláška MŽP o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a o změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován zhotovitel stavby (bude určen výběrovým řízením), po uvedení stavby do provozu bude za původce odpadu považován příslušný správce předmětné komunikace.

Původce odpadu (§ 4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle „Katalogu odpadů“ (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit zneškodnění odpadů. Dále je původce odpadu povinen odpadu třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním (viz vyhl. MŽP č 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady). Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného krajského úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech § 16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383 / 2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány odpovědné osobě.

Je třeba maximálně využívat technologie recyklace. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami.

Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav.

Pro uložení materiálu budou využity řádně povolené a řízené skládky v blízkosti stavby.

Odpad z kácení stromů - dřevní hmota bude štěpkována na stavbě, pařezy budou frézovány, pokácené stromy budou zlikvidovány dle požadavku vlastníka.

Směsný komunální odpad bude uložen na skládku.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u nichž není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Nebezpečné odpady:

- ropné látky (úniky při haváriích)
- případný asfalt s obsahem dehtu (staré vozovky)

Všechny tyto odpady je třeba ukládat v označených nepropustných nádobách, kontejnerech) a zneškodnit osobou oprávněnou nakládat s nebezpečným odpadem.

Odpady během stavby budou likvidovány původcem (zhotovitelem stavby - v současné době není určen). Na dodržování zákonných předpisů v oblasti odpadového hospodářství bude dohlížet stavební dozor investora. Tato část produkce odpadů skončí předáním stavby do provozu (kolaudací).

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Stavba je navržena dle Katalogu vozovek polních cest takovým způsobem, aby odolala s požadovanou spolehlivostí zatížení a vlivům, které lze během provádění a užívání očekávat.

14.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST (UMOŽNĚNÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY, ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY APOD.)

Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. Navržené polní cesty a jejich technické a prostorové řešení splňuje podmínky pro průjezd a využití požárními vozidly ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833.

14.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Realizace ani provoz stavby nepředstavuje zdravotní riziko pro obyvatelstvo. K významnějšímu porušení faktoru pohody může dojít v době provádění realizace, ovlivnění může být způsobeno zejména zvýšenou prašností, emisemi a hlukem. Jedná se však o vliv pouze dočasný a limitovaný délkou realizace stavebních a montážních prací.

14.4 OCHRANA PROTI HLUKU

Viz. 13.2.

14.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH)

Stavba je navržena a bude užívána v souladu s platnými normami, technickými podmínkami a vyhláškami, podmínky bezpečnosti při užívání stavby v nich obsažené budou respektovány. Údržbu polních cest bude zajišťovat vlastník komunikace tj. obec Byšice.

14.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA (HOSPODÁRNOST PROVOZU, ÚSPORNÉ TECHNOLOGIE PŘI VÝSTAVBĚ A ÚDRŽBĚ APOD.)

S ohledem na charakter stavby není v PD řešeno.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA OBJEKTŮ, OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A VÝROBKY, SNADNÁ ÚDRŽBA, ŽIVOTNOST APOD.)

Projektová dokumentace byla vypracována podle ČSN, vyhlášek a zákonů platných v době jejího předání objednateli.

Při realizaci bude postupováno především podle vyhlášky o technických požadavcích na stavby (vyhl. č. 268/2009 Sb.) a vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (vyhl. č. 398/2009 Sb.). Dále budou splněny „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP-D), případně „Zvláštní technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (ZTKP-D).

Konkrétní technické specifikace výrobků a materiálů udávají technický standard stavby a je možné je zaměnit stejným nebo vyšším standardem.

15.2 DODRŽENÍ ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k charakteru a zamýšlenému účelu stavby není zajištění přístupu a podmínky užívání stavby OOSPO řešeno.

15.3 DODRŽENÍ OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA, BLUDNÉ PROUDY, PODDOLOVÁNÍ A POVĚTRNOSTNÍ VLIVY)

Vzhledem k charakteru a zamýšlenému účelu stavby není ochrana stavby před škodlivými vlivy řešena. Stavba bude provedena z materiálů odolných proti účinkům vnějšího prostředí.

15.4 DODRŽENÍ SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Požadavky a podmínky dotčených orgánů (DOSS) byly zpracovány a zohledněny ve finální verzi této PD.

16 PŘÍLOHY:

PŘÍLOHA A: SOUSEDNÍ POZEMKY STAVBY

HC2: p.p.č. 1436 k.ú. Byšice

[Byšice; p. č. 1133/6](#)

Česká republika,

Příslušnost hospodařit s majetkem státu

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha

[Byšice; p. č. 1419](#)

Kaučský Václav, Mělnická 3, 27732 Byšice

[Byšice; p. č. 1420](#)

Obec Byšice, Tyršovo náměstí 153, 27732 Byšice

[Byšice; p. č. 1421](#)

Kuchař Pavel, č. p. 92, 29479 Košátky

[Byšice; p. č. 1422](#)

Římskokatolická farnost Liblice, č. p. 1, 27732 Liblice

[Byšice; p. č. 1427](#)

Kuchařová Jitka MUDr., č. p. 92, 29479 Košátky

[Byšice; p. č. 1428](#)

Kuchařová Jitka MUDr., č. p. 92, 29479 Košátky

[Byšice; p. č. 1432](#)

Kuchař Mojmír, č. p. 92, 29479 Košátky

[Byšice; p. č. 1433](#)

Kuchař Petr, č. p. 92, 29479 Košátky

[Byšice; p. č. 1435](#)

Obec Byšice, Tyršovo náměstí 153, 27732 Byšice

[Byšice; p. č. 1437](#)

Píša Martin Ing., Mladoboleslavská 423, 27732 Byšice

[Byšice; p. č. 1444](#)

Obec Byšice, Tyršovo náměstí 153, 27732 Byšice

[Byšice; p. č. 1483](#)

Obec Byšice, Tyršovo náměstí 153, 27732 Byšice

[Byšice; p. č. 1484](#)

Ulrich František Ing., Sedlec 24, 27735 Mšeno

[Byšice; p. č. 1485](#)

Majzler Jaromír, Vavříneč 79, 27731 Malý Újezd

Majzler Miroslav, 5. května 28, 27732 Byšice

Majzlerová Marie, 5. května 28, 27732 Byšice

[Byšice; p. č. 1486](#)

Kuchař Petr, č. p. 92, 29479 Košátky

[Byšice; p. č. 1507](#)

Obec Byšice, Tyršovo náměstí 153, 27732 Byšice

[Krpy; p. č. 388/12](#)

Kuchař Petr, č. p. 92, 29479 Košátky

[Krpy; p. č. 389](#)

Gajdoš Jaroslav, č. p. 43, 29479 Košátky

Gajdoš Jindřich, č. p. 99, 29479 Košátky

[Krpy; p. č. 1288](#)

Obec Kropáčova Vrutice, Strážovice 30, 29479 Kropáčova Vrutice

HC3: p.p.č. 1403 k.ú. Byšice

[Byšice; p. č. 969/3](#)

AGROFINANCE CZ, a.s., Jílovská 1167/71a, Braník, 14200 Praha 4

[Byšice; p. č. 1133/6](#)

Česká republika,

Příslušnost hospodařit s majetkem státu

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha

[Byšice; p. č. 1293](#)

Obec Byšice, Tyršovo náměstí 153, 27732 Byšice

[Byšice; p. č. 1359](#)

Obec Byšice, Tyršovo náměstí 153, 27732 Byšice

[Byšice; p. č. 1363](#)

Podhorská Jarmila, Benkova 1691/23, Chodov, 14900 Praha 4

[Byšice; p. č. 1366](#)

Lvovská Tereza, Ostrovského 3167/36a, Smíchov, 15000 Praha 5

Outrata Edvard Ing., U Písecké brány 241/18, Hradčany, 16000 Praha 6

Outrata Jan Ing., Útulná 2333/13, Strašnice, 10000 Praha 10

Vít Alexandr, č. p. 85, 27732 Hostín

Vítová Elena Mgr., Preslova 1269/17, Smíchov, 15000 Praha 5

[Byšice; p. č. 1380](#)

Obec Byšice, Tyršovo náměstí 153, 27732 Byšice

[Byšice; p. č. 1396](#)

Hlůže Václav Ing., č. p. 115, 27732 Hostín

[Byšice; p. č. 1399](#)

Hlůže Václav Ing., č. p. 115, 27732 Hostín

[Byšice; p. č. 1400](#)

Obec Byšice, Tyršovo náměstí 153, 27732 Byšice

[Byšice; p. č. 1401](#)

Obec Byšice, Tyršovo náměstí 153, 27732 Byšice

[Byšice; p. č. 1402](#)

Polívka Josef, Mělnická 6, 27732 Byšice

[Byšice; p. č. 1404](#)

Habáková Jindřiška, č. p. 14, 27724 Vysoká

[Byšice; p. č. 1407](#)

EKOTIERRA a.s., Jílovská 1167/71a, 14200 Praha

[Byšice; p. č. 1408](#)

Hlůže Václav Ing., č. p. 115, 27732 Hostín

[Byšice; p. č. 1409](#)

Hora Bohumil, č. p. 100, 29423 Čistá

[Byšice; p. č. 1411/2](#)

Obec Byšice, Tyršovo náměstí 153, 27732 Byšice